

## **Tour 1: Nasse Hafenrundfahrt - alternativ mit offener Barkasse, gedeckter Barkasse oder Salonschiff**

Treffpunkt: Barkassenanleger Hohe Brücke/Kajen oder Elbphilharmonie (Busparkplatz vorhanden).

Fahrt durch die Speicherstadt (gezeitenabhängig) - *Düfte schnuppern* -  
Norderelbe - *schön schaukeln* -  
Kichenpauer - *Auflieger gucken* -  
Kreuzfahrtterminal - *Salondampfer* -  
Unilever Gebäude und Marco-Polo-Tower *bestaunen* -  
Elbphilharmonie - *Bewunderung*  
Steinweg - konventioneller Umschlag und Stückgutfrachter -  
durch den Reiherstieg nach Süden -  
Norderwerft, Tankanlagen, Brückenunterquerungen, Hohe Schaar, Kalikai, Wallmann mit Rickmers-Frachter, HaBeMa mit Massengutfrachter- *Hafen halt* -  
Reiherstiegschleuse - *altertümlich*  
Süderelbe - Harburger Seehäfen - Schiffswrack - Kraftwerk Moorburg - *gigantisch*-  
Kattwykbrücke - *fossil* -  
CTA Container Terminal Altenwerder - *when the big babies come calling, aber alles automatisch* -  
Hansa Port - *für die dicken Pötte* -  
gegenüber HGL - Köhlbrandbrücke - *Freispringer*-  
Rugenberger Hafen - Liegeplatz HPA und schön bunt mit Blick auf die Rampen der Köhlbrandbrücke - *Drehort Schweiger Tatort* -  
Waltershofer Hafen - *wo die großen Schachteldampfer liegen* -  
Athabaskahöft - gegenüber Elbstrand, Strandperle und Övelgönne - Elbtunnel A7 und Museumshafen Neumühlen - *wo die Veteranen Pause machen* -  
Schlepperbrücke - *wo die Muskelpakete auf Beute warten* -  
Docklands - *arbeiten direkt über dem Wasser* -  
CTT Container Terminal Tollerort im Ausbau - *etwas für Chinesen wg. COSCO* -  
Schwimmkräne - *die Schwergewichtsklasse des Hafens* -  
Große Elbstraße und Fischmarkt - *wo Ina Müller im „Schellfischposten“ Bier trinkt und Jan Fedder für sein Großstadtrevier Streife fährt* -  
Fischmarkthalle und sonntäglicher Fischmarkt - *wo Aal-Dieter seine toten Fische verkauft* -  
U-434 - *das Böse ist immer und überall* -  
Werften, Schwimmdocks und Trockendock Elbe 17 - *wo die schicken Ozeandampfer herkamen* -  
Steinwerder - *das andere Ende des alten Elbtunnels* -  
Überseebrücke - „Cap San Diego“ und „Rickmer Rickmers“ -  
Einfahrt in den Barkassenhafen -

Dauer zwei bis drei Stunden - Kosten nach Vereinbarung

H A M B U R G - T O U R E N

Olaf Proes - Neuengammer Hinterdeich 84 - 21037 Hamburg

Festnetz: 040 723 11 43

Mobil: 0172 402 57 30

Email: olaf.proes@t-online.de